

## Instructiuni montaj turbosuflantă auto

Înainte de a instala turbosuflanta este important să fie descoperită cauza care a dus la defectarea acesteia.

### IMPORTANT:

1. Curățați filtrul de aer. Curățați intercooler-ul de urmele de ulei, în caz contrar motorul poate face autoaprindere.

2. Măsurăți cu ajutorul unui manometru profesional presiunea uleiului în interiorul motorului. Măsurarea se face prin demontarea sondei de ulei și montarea manometrului. Presiunea uleiului trebuie să fie 1,2 Bari la RALANTI și peste 3 Bari când motorul este TURAT.

3. Verificați dacă garnitura este instalată corect și nu obturează conducta de ungere. Folosirea substanțelor de etanșare (ex: silicon) nu este recomandată în special la conducta și sistemul de ungere. Excesul de material poate obtura sau bloca total sistemul de ungere ducând la PIERDEREA GARANTIEI.

4. Folosiți întotdeauna cantitatea și uleiul recomandat de producătorul autovehicolului dumneavoastră în manualul de service.

5. Montajul unei alte turbosuflante decât cea care a fost recomandată de producător poate duce la distrugerea compresorului sau a motorului, implicit la PIERDEREA GARANTIEI.

### Instalarea turbosuflantei

- Toate furtunele de conectare ale turbosuflantei trebuie să fie curățate de urme de ulei și fără defecte.
- Filtrul de aer, tubulatura și carcasa acestuia să fie curățate bine de orice urme de praf, ulei sau alte materiale.
- Verificați filtrul epurator și carcasa acestuia, înlocuiți-l dacă este nevoie.
- Demontați garniturile vechi și curățați bine conductele de evacuare ale motorului de orice urmă de metal, suprafețele de contact trebuie să fie plane.
- Introduceți ulei nou de motor pe orificiul de ungere al turbosuflantei apoi învârtiți paletel turbocompresorului cu mâna de câteva ori - acestea ar trebui să se miște liber.

**!!! Notă:** Este normal să existe o mică toleranță (joc axial) în axul turbosuflantei .

- Verificați dacă furtunele nu sunt turtite sau îndoite.
- Verificați conducta de ungere să nu fie foarte aproape de sursa de căldură intensă.
- Dacă nivelul uleiului este corect dar conducta de ungere este deteriorată - simptomele acestei situații sunt scurgerile de ulei din turbosuflanta.
- Faceți schimbul de ulei și al filtrelor ( filtrul de aer, ulei și combustibil)
- Dacă este posibil, învârtiți motorul până în punctul de a porni, de mai multe ori (aproximativ 10 secunde), pentru a facilita prima ungerea turbosuflantei.
- Porniți motorul și țineți-l la ralanti timp de 3-4 minute înainte să îl turăți.
- Dacă nivelul uleiului este peste nivelul maxim - în aceasta situație se va bloca circuitul de ungere și vor apărea scurgeri de ulei din turbosuflanta. Nivelul uleiului trebuie să fie între marcasele minim și maxim de pe jojă.
- Presiunea mare din carterul motorului poate duce la pierderea uleiului prin semisegmenții turbosuflantei.